

～平成30年度 YOKOHAMA iceGUARD6 アンケート集計結果～

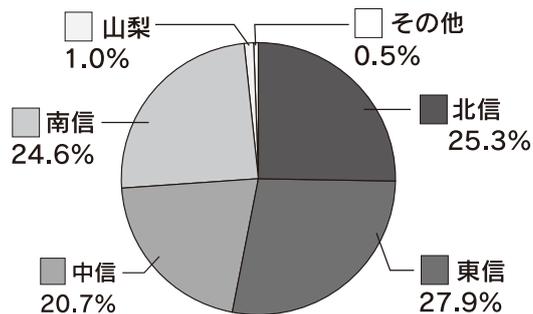
(4733人中1090人のお客様からご回答頂きました)

● 地域別回答数

1090名

(長野県 1074人・山梨県 11人・その他 5人)

| | | | |
|------|------|------|------|
| 北信地区 | 276名 | 南信地区 | 268名 |
| 東信地区 | 304名 | 山梨県 | 11名 |
| 中信地区 | 226名 | その他 | 5名 |



YOKOHAMA ice GUARD6についてお聞きしました

良い ← → 悪い

| トラクション(前に進む時) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------------|-----|-----|-----|----|---|
| ●氷上でのトラクション | 312 | 566 | 168 | 15 | 1 |
| ●雪上でのトラクション | 495 | 486 | 95 | 3 | 1 |
| ●濡れた路面でのトラクション | 460 | 467 | 144 | 6 | 0 |

| ブレーキング(止まる時) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------------|-----|-----|-----|----|---|
| ●氷上でのブレーキング | 288 | 540 | 207 | 23 | 1 |
| ●雪上でのブレーキング | 466 | 504 | 103 | 5 | 0 |
| ●濡れた路面でのブレーキング | 445 | 480 | 148 | 4 | 0 |

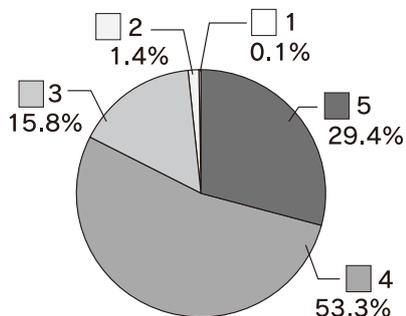
| コーナリング(曲がる時) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------------|-----|-----|-----|----|---|
| ●氷上でのコーナリング | 246 | 548 | 241 | 19 | 1 |
| ●雪上でのコーナリング | 388 | 532 | 152 | 4 | 0 |
| ●濡れた路面でのコーナリング | 418 | 491 | 162 | 7 | 0 |

| 静粛性・燃費性能・摩耗性 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------|-----|-----|-----|----|---|
| ●静粛性(静かさ) | 403 | 479 | 178 | 16 | 4 |
| ●燃費性能 | 233 | 504 | 318 | 22 | 2 |
| ●摩耗性 | 232 | 496 | 308 | 17 | 1 |

● 氷上でのトラクション

有効回答 1062名

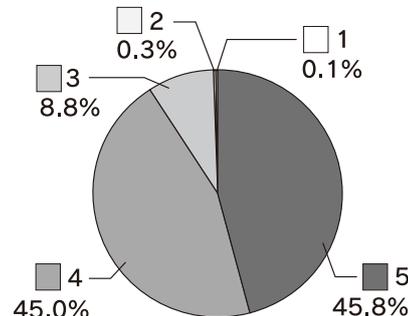
| | | |
|------|---|------|
| 良い ↑ | 5 | 312名 |
| | 4 | 566名 |
| | 3 | 168名 |
| | 2 | 15名 |
| 悪い ↓ | 1 | 1名 |



● 雪上でのトラクション

有効回答 1080名

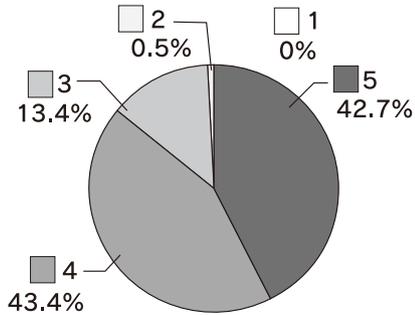
| | | |
|------|---|------|
| 良い ↑ | 5 | 495名 |
| | 4 | 486名 |
| | 3 | 95名 |
| | 2 | 3名 |
| 悪い ↓ | 1 | 1名 |



● 濡れた路面でのトラクション

有効回答 1077名

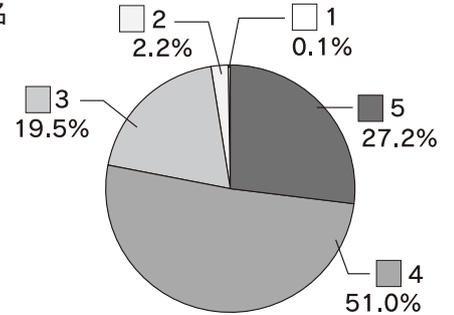
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 460名 |
| | 4 | 467名 |
| | 3 | 144名 |
| | 2 | 6名 |
| | 1 | 0名 |



● 氷上でのブレーキング

有効回答 1059名

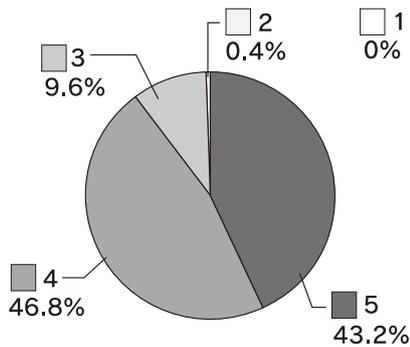
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 288名 |
| | 4 | 540名 |
| | 3 | 207名 |
| | 2 | 23名 |
| | 1 | 1名 |



● 雪上でのブレーキング

有効回答 1078名

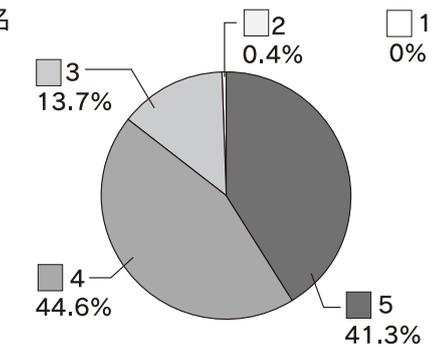
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 466名 |
| | 4 | 504名 |
| | 3 | 103名 |
| | 2 | 5名 |
| | 1 | 0名 |



● 濡れた路面でのブレーキング

有効回答 1077名

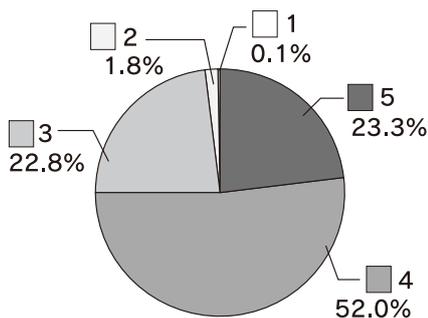
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 445名 |
| | 4 | 480名 |
| | 3 | 148名 |
| | 2 | 4名 |
| | 1 | 0名 |



● 氷上でのコーナリング

有効回答 1055名

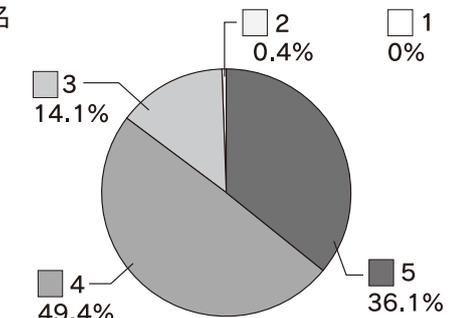
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 246名 |
| | 4 | 548名 |
| | 3 | 241名 |
| | 2 | 19名 |
| | 1 | 1名 |



● 雪上でのコーナリング

有効回答 1076名

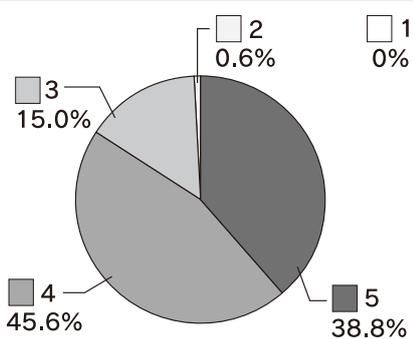
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 388名 |
| | 4 | 532名 |
| | 3 | 152名 |
| | 2 | 4名 |
| | 1 | 0名 |



● 濡れた路面でのコーナリング

有効回答 1078名

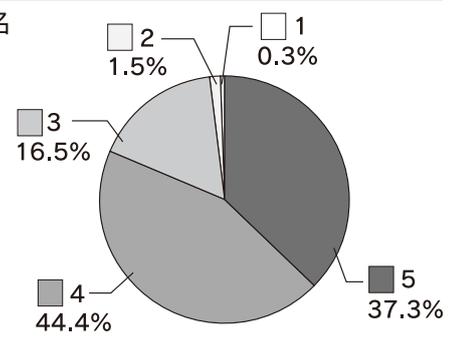
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 418名 |
| | 4 | 491名 |
| | 3 | 162名 |
| | 2 | 7名 |
| | 1 | 0名 |



● 静粛性(静かさ)

有効回答 1080名

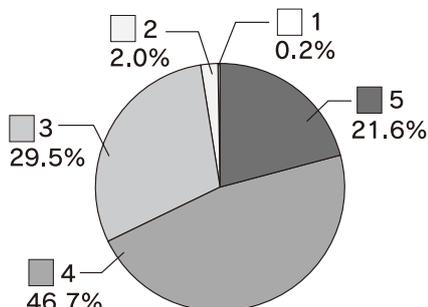
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 403名 |
| | 4 | 479名 |
| | 3 | 178名 |
| | 2 | 16名 |
| | 1 | 4名 |



● 燃費性能

有効回答 1079名

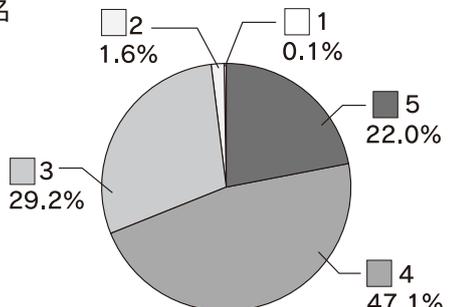
| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 233名 |
| | 4 | 504名 |
| | 3 | 318名 |
| | 2 | 22名 |
| | 1 | 2名 |



● 摩耗性

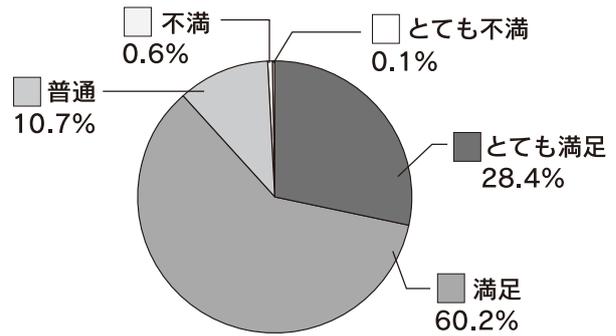
有効回答 1054名

| | | |
|--------------------|---|------|
| 良い ↑ ↓ 悪い | 5 | 232名 |
| | 4 | 496名 |
| | 3 | 308名 |
| | 2 | 17名 |
| | 1 | 1名 |



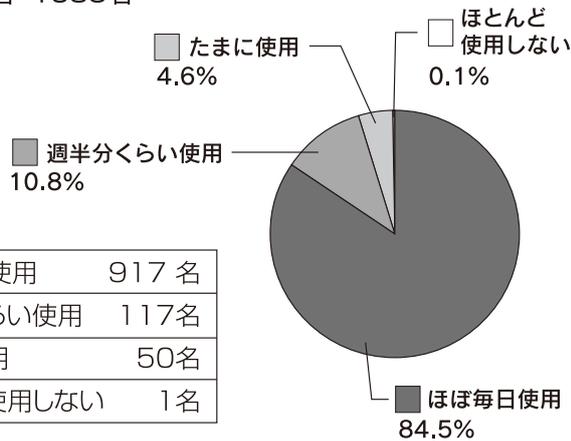
● 総合評価

| | |
|-------|------|
| とても満足 | 295名 |
| 満足 | 626名 |
| 普通 | 111名 |
| 不満 | 6名 |
| とても不満 | 1名 |



● 使用頻度につきまして

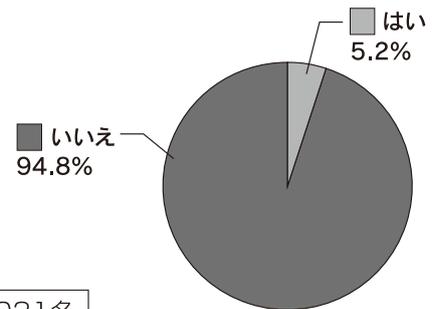
有効回答 1085名



| | |
|-----------|------|
| ほぼ毎日使用 | 917名 |
| 週半分くらい使用 | 117名 |
| たまに使用 | 50名 |
| ほとんど使用しない | 1名 |

● スタッドレスタイヤの装着は初めてですか？

有効回答 1088名



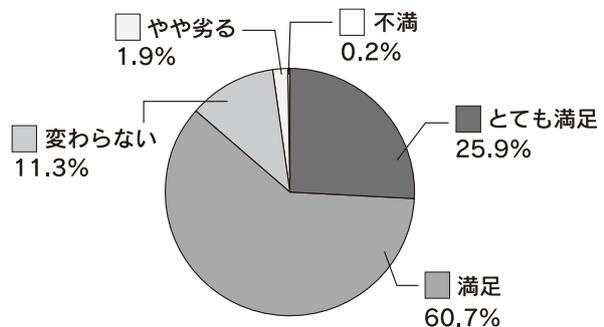
| | |
|-----|-------|
| いいえ | 1031名 |
| はい | 57名 |

● いいえとお答えした方に伺いました

● 以前のタイヤに比べて「アイスガード6」はいかがですか？

有効回答 1019名

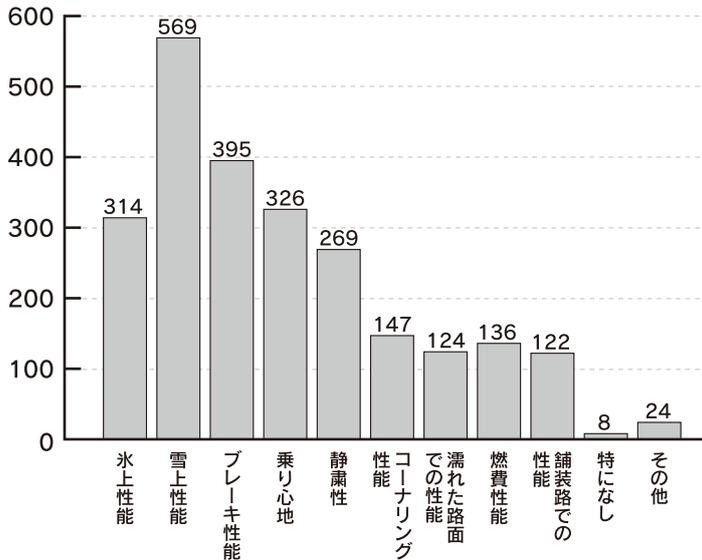
| | |
|-------|------|
| とても満足 | 264名 |
| 満足 | 619名 |
| 変わらない | 115名 |
| やや劣る | 19名 |
| 不満 | 2名 |



● とても満足・満足とお答えの方、どのような点が満足でしたか？

有効回答 862名 (回答項目数 2434)

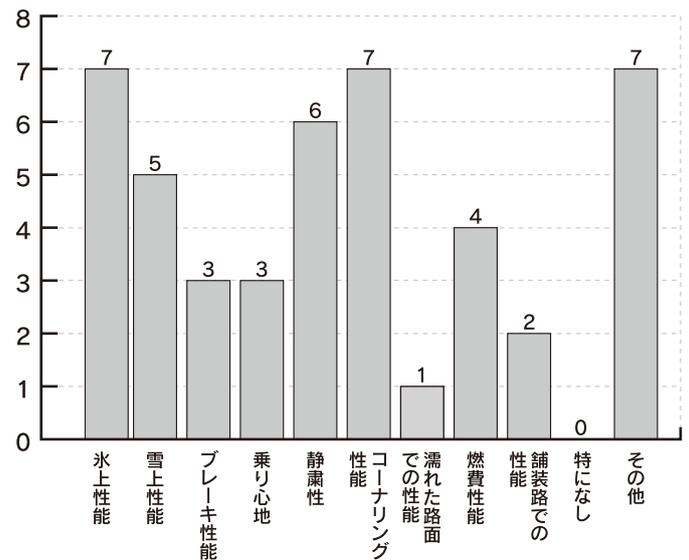
※複数回答可



● やや劣る・不満とお答えの方、どのような点が不満でしたか？

有効回答 21名 (回答項目数 45)

※複数回答可



「アイスガード6」をご使用頂きましたお客様のご感想の一部をご紹介します

※これは個人の感想で感じ方には個人差があります

- 町中走行が主体ですので性能については特に気づきはありませんでしたが高速道路での走行では燃費、走行安定性、乗り心地など通常タイヤとあまり変化はありませんでした。
- 今冬は雪が少なくタイヤ性能を十分に発揮する機会が少なく残念でした。但し、一般道での乗り心地、静粛性に優れ夏タイヤと同じ走りを満足出来ました。総合的に優れたスタッドレスタイヤだと思います。
- 新車で1シーズン目なので比較評価が難しい。
- 今回、お店からのオススめで使っております。夏タイヤと変わらぬ性能で決めました。今までに無いタイヤです。
- 雪道の乗りでの停車後の発進力、下り圧雪、凍結状態の道の制動力向上を望む。
- やっぱり値段は少しはりましたが全てにおいてサイコーでした。値段は納得です。
- 専ら生活道路を通勤で走っているのですが前のタイヤと違い氷路面の一時停止やある程度急なブレーキ時もヒヤリとすることなく想定通りの運転、制動が出来、大変満足しています。
- 氷上ではABSが効き制動距離が思ったより長かったです。
- 高速道路での(舗装路)性能が向上すれば良いと思う。
- 技術が進化している事も実感できますが冬場の環境が厳しい県では必需品ですのでさらなる技術進歩、低価格化を望みます。
- 夏タイヤとあまり変わらずスタッドレスタイヤということをあまり意識せず乗ることができました。
- タイヤサイドのデザインをもう少しスポーティーにした方が良いと思う。
- 今後もスタッドレスタイヤの研究に期待しています。
- 初めてアイスガードシリーズを購入してみました。雪道でもハンドルをとられる事が殆どなく安心して運転できてありがたかったです。
- 長い下り坂のあるところに住んでいます。春先の水分の多い雪道は滑りやすい気がしました。雪上、氷上はとてもいいです。
- 週末は峠を通る事が多く坂道ばかりで冬はとても不安でした。しかし今シーズンはスリップやABSがほとんどなく、今までと違い安心して運転することができました。
- 今春まで飯山市に住んでいたが約70センチの積雪の駐車場から苦もなく道に出れた。
- アンケートについてシーズン中にアンケートが来たらもっと詳しく答えられました。
- 高速を利用する機会があったのですがスタッドレスタイヤを装着している違和感は全然ありませんでした。
- 雪の降らない関東から引っ越して来て初めてのスタッドレスでしたが、凍結厳しい冬の諏訪でも安心して運転することが出来ました。非常に良いタイヤだと思います
- さらに氷上でのブレーキ性能の向上を求める。やはりアイスバーンでのブレーキング制動力には限界が感じられる。
- 柔らか過ぎず安定感が良い。